

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1. บทนำ

##### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร ของบริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอดงเจริญ จังหวัดพิจิตร (รูปที่ 1.1-1) บนเนื้อที่ประมาณ 227 ไร่ 2 งาน 38.5 ตารางวา ซึ่งเป็น 1 ใน 17 ผู้ได้รับคัดเลือกตามโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในแบบผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก SPP Hybrid Firm ตามนโยบายส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน เพื่อผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงกากอ้อย ใบอ้อย แกลบและไม้สับ จำหน่ายให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในสัญญาแบบคงที่ (Firm) มีกำลังการผลิต 26 เมกะวัตต์ (ตามกำลังเครื่องจักรติดตั้ง) สำหรับความเป็นมาในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีลำดับดังนี้

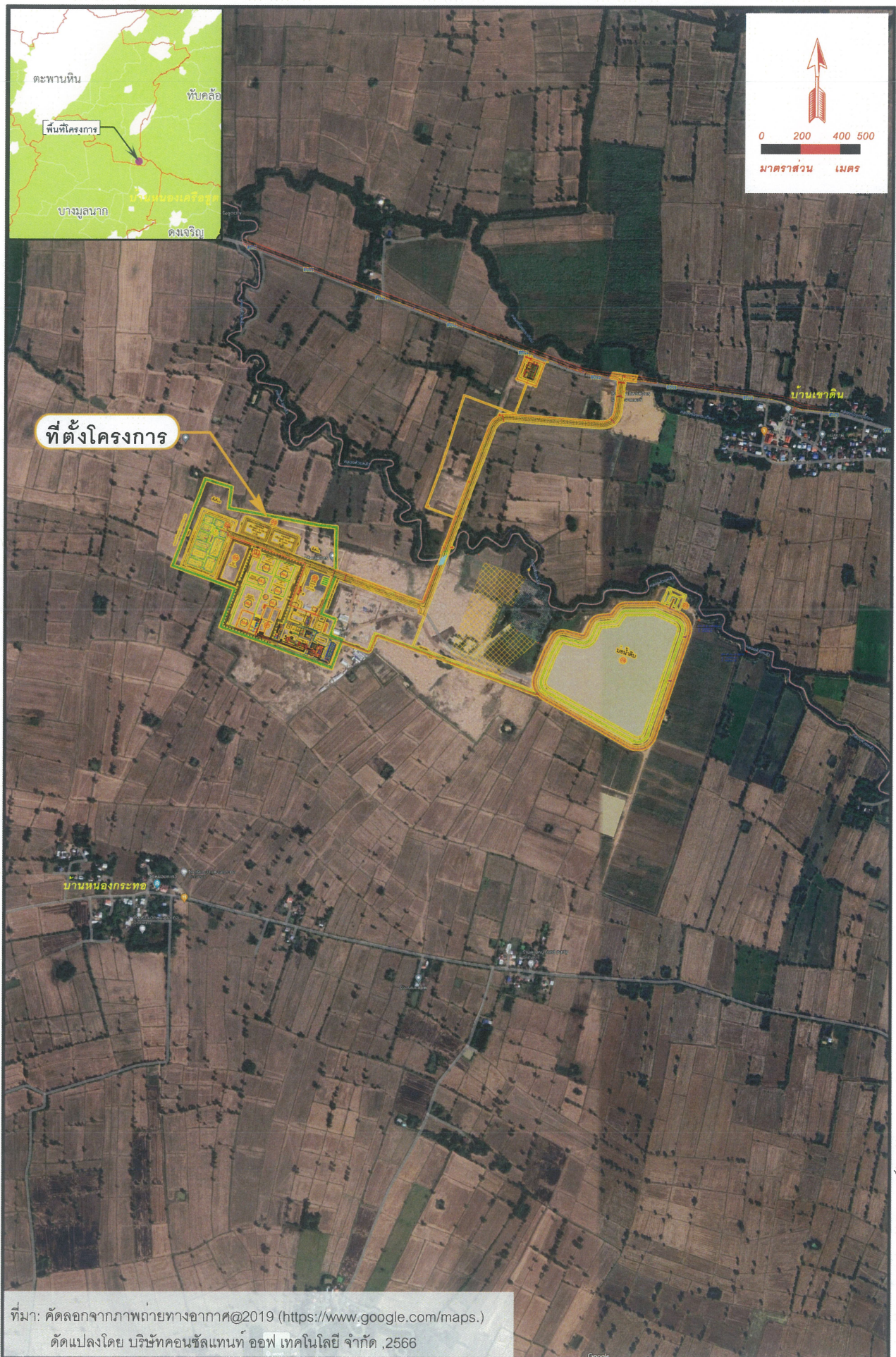
(1) ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/12096 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562 มีกำลังการผลิต 26 เมกะวัตต์ (ตามกำลังเครื่องจักรติดตั้ง) เครื่องจักรหลักประกอบด้วย หม้อไอน้ำ ขนาด 120 ตัน/ชั่วโมง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 26 เมกะวัตต์

(2) ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร (ครั้งที่ 1) จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/11107 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 มีกำลังการผลิต 26 เมกะวัตต์ (ตามกำลังเครื่องจักรติดตั้ง) เครื่องจักรหลักประกอบด้วย หม้อไอน้ำ ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 26 เมกะวัตต์ ซึ่งสาระหลักของการเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย

1) การเปลี่ยนแปลงขนาดเครื่องจักรและระบบสนับสนุนการผลิต ได้แก่ (ก) ลดขนาดหม้อไอน้ำ (Boiler) จาก 120 ตัน/ชั่วโมง เป็น 100 ตัน/ชั่วโมง (ข) ลดขนาดหอหล่อเย็น (Cooling Tower)

2) เปลี่ยนชนิดกังหันไอน้ำ (Steam Turbine) จาก Extraction Condensing Steam Turbine เป็น Fully Condensing Steam Turbine





D:ENV-2566/416638 :: ปล.พิพัตติกร 3

รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ



3) การปรับปรุงระบบผลิตน้ำใช้ ได้แก่ (ก) ยกเลิกกระบวนการผลิตน้ำอ่อน (Soft water) เนื่องจากมีการเปลี่ยนน้ำที่ใช้ในระบบหอหล่อเย็น (Cooling Tower) จากน้ำอ่อนเป็นน้ำประปา (Process water) (ข) เปลี่ยนกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ (Demineralization Water) จากการใช้ชุดกรองน้ำระบบเรซิน เป็นระบบ Electrodeionization (EDI) (ค) การเปลี่ยนแปลงชนิดและปริมาณสารเคมี ให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริง

4) แฉ่งเปลี่ยนประเภทน้ำที่ใช้ในระบบหอหล่อเย็น (Cooling Tower) จากน้ำอ่อน (Soft water) เป็นน้ำประปา (Process water)

5) ขอดัดตั้งระบบเสริมการผลิตในรายละเอียดที่ไม่ได้ระบุไว้ในผังการใช้ประโยชน์โครงการตามหนังสือที่ ทส 1010.7/12096 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562 เพื่อให้ผังโครงการหลังเปลี่ยนแปลงฯ สอดคล้องตามรายละเอียดในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detail Design) สำหรับการก่อสร้างจริง ได้แก่ (ก) เพิ่มบ่อคอนกรีตเก็บน้ำดิบ (Reserve Tank) ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อเก็บน้ำประปา (Process) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อความมั่นคงของการใช้งานกรณีเกิดน้ำขาดในบางช่วงเวลา และใช้ประโยชน์เป็นน้ำสำรองดับเพลิง (ข) เพิ่มลานตากตะกอนระบบผลิตน้ำใช้ ขนาด 200 ตารางเมตร จำนวน 1 แห่ง ให้สอดคล้องกับการออกแบบรายละเอียดระบบผลิตน้ำใช้ และสามารถจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6) ปรับปรุงผังและขนาดพื้นที่ในแต่ละกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการให้สอดคล้องตามการออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) เพื่อความเหมาะสมและเกิดความต่อเนื่องของการใช้ประโยชน์

7) ขอเปลี่ยนแปลงชื่อนิติบุคคลผู้เป็นเจ้าของโครงการ จากบริษัท บางไทร ภูมิพัฒน์ 20 จำกัด เป็น บริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด และขอเปลี่ยนแปลงแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและนิติบุคคลผู้เป็นเจ้าของโครงการ

(3) ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร (ครั้งที่ 2) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/7841 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566 (ภาคผนวก 1-1) มีกำลังการผลิต 26 เมกะวัตต์ (ตามกำลังเครื่องจักรติดตั้ง) เครื่องจักรหลักประกอบด้วย หม้อไอน้ำ ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 26 เมกะวัตต์ ซึ่งสาระหลักของการเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย

1) เพิ่มชนิดเชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้ในโครงการ อีกจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ (ก) หญ้าเนเปียร์ (ข) ไม้ไผ่สับ และ (ค) ฟางข้าว (จากเดิมที่ระบุไว้ จำนวน 4 ชนิด คือ กากอ้อย ไม้สับ แกลบ ใบอ้อย) เพื่อความมั่นคงของการผลิตไฟฟ้า

2) เปลี่ยนแปลงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของปล่องหม้อไอน้ำ จาก 3.0 เมตร เหลือ 2.5 เมตร และปลายปล่องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.1 เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับงานออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยผู้ออกแบบและรับเหมาก่อสร้าง และการดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งส่งผลให้ความเร็วของก๊าซร้อน (flow gas) สูงขึ้น ทำให้การแพร่กระจายของมลสารจากปล่องดีขึ้น

3) จัดหมวดหมู่ของพื้นที่ในการจัดเก็บเชื้อเพลิงตามที่ขอเพิ่มชนิดของเชื้อเพลิงในการใช้งาน รวมถึงทำการปรับปรุงลานกองเชื้อเพลิงบางส่วน โดยเปลี่ยนเป็นพื้นคอนกรีตสำหรับการตากหญ้าเนเปียร์ และขอเพิ่มเติมเครื่องจักรกลเพื่อใช้งานในพื้นที่ลานกองเก็บเชื้อเพลิง

4) ปรับปรุงสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ของแต่ละอาคารให้สอดคล้องกับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (อ.1) ที่ได้รับ

5) ขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบขั้นตอนการผสมเชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสมในทางปฏิบัติ เพื่อนำเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วมาเทรวมผสมกันตามสัดส่วนที่กำหนดในพื้นที่ลานกองผสม เมื่อผสมเชื้อเพลิงเสร็จแล้วจะใช้วิธีการตักขึ้นรถบรรทุกอีกครั้ง เพื่อนำเข้าไปเก็บไว้ในอาคารป้อนเชื้อเพลิง ก่อนป้อนเข้าห้องเผาไหม้ของหม้อไอน้ำเพื่อเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไอน้ำต่อไป

6) ขอเพิ่มเติมการติดตั้งถังดับเพลิง ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (กริ่งสัญญาณ) และระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ด้วยมือ) ที่อาคารย่อยเชื้อเพลิง เพื่อความสมบูรณ์ของรายงานและสามารถใช้แจ้งเหตุหรือดับเพลิงเบื้องต้นในบริเวณดังกล่าวได้

7) เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในประเด็น 1) ถึง 6) ข้างต้น

## 1.2 สารสำคัญของ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์หลัก 4 ประการ ดังนี้

(1) ปรับปรุงแผนผังโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริงและแผนการก่อสร้างในอนาคต ดังนี้

1) อาคารย่อยเชื้อเพลิง (อาคารคลุม 2) ใช้ติดตั้งเครื่องสับย่อย 4 เครื่อง และเครื่องอัดก้อนใบอ้อย 2 เครื่อง (ก่อสร้างแล้ว)

2) อาคารห้องรับประทานอาหาร ข้างอาคารสำนักงาน (ก่อสร้างและใช้งานแล้ว)

3) ห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง (ก่อสร้างและใช้งานแล้ว)

4) หัวจ่ายและถังสำรองน้ำมันดีเซล ขนาด 10,000 ลิตร (ก่อสร้างและใช้งานแล้ว)

5) เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกในลานเชื้อเพลิง (ติดตั้งและใช้งานแล้ว)

6) อาคารเก็บเชื้อเพลิง (อาคารคลุม 3) ใช้เก็บใบอ้อยอัดก้อน (มีการดำเนินการงานฐานรากบางส่วน)

7) อาคารยานยนต์หนัก (ยังไม่ได้ก่อสร้าง)

(2) เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรส่วนการจัดเตรียมและลำเลียงเชื้อเพลิง ดังนี้

- 1) ติดตั้งเครื่องสับย่อยรวมทั้งหมด 4 เครื่อง (จากการจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 แจ้งติดตั้ง 1 เครื่อง) ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงแผนการใช้งาน โดยทำการติดตั้งเครื่องสับย่อย จำนวน 4 เครื่อง เป็นแบบ Horizontal จำนวน 2 เครื่อง และแบบ Tub 2 เครื่อง (ติดตั้งและใช้งานแล้ว)
- 2) ติดตั้งเครื่องอัดก้อนใบอ้อย 2 เครื่อง (ติดตั้งและใช้งานแล้ว)
- 3) ติดตั้งเพิ่มหม้อแปลง 2 ชุด (ขนาดหม้อแปลง 800 KVA ติดตั้งที่อาคารยานยนต์หนัก จำนวน 1 ชุด และขนาดหม้อแปลง 1,500 KVA ติดตั้งที่อาคารคลุมเชื้อเพลิง จำนวน 1 ชุด) (ยังไม่ได้ทำการติดตั้ง)

(3) ขอเพิ่มสูตรของการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มเติม อีก 4 สูตร ซึ่งจากเดิมมี 6 สูตร (ยังไม่ได้ดำเนินการ) ดังนี้

- 1) รูปแบบที่ 7 ใบอ้อย 70 % และไม้สับ 30 %
- 2) รูปแบบที่ 8 ใบอ้อย 70 % ไม้สับ 20 % และหญ้าเนเปียร์ 10 %
- 3) รูปแบบที่ 9 ใบอ้อย 70 % และแกลบ 30 %
- 4) รูปแบบที่ 10 ใบอ้อย 70 % แกลบ 20 % และหญ้าเนเปียร์ 10 %

(4) เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในประเด็น (1) ถึง (3) ข้างต้น

สำหรับการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกรณีที่โครงการก่อสร้างอาคารหรือติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มไปก่อนที่รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะได้รับความเห็นชอบ มีดังนี้

(1) สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ทางโครงการได้รับหนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/1777 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง ขอให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน กรณีดำเนินการก่อนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี้ จำกัด (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-2) โดยสำนักงาน กกพ. ได้แจ้งว่า “บริษัทฯ สามารถประกอบกิจการได้เฉพาะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยขอเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยควบคุมอาคาร และกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงานให้ครบถ้วน พร้อมกันนี้ขอให้บริษัทฯ ชี้แจงข้อเท็จจริงและแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงาน กกพ. ทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ อนึ่ง การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะในการอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน EIA ของบริษัทฯ ซึ่งถือเป็นข้อกำหนดหนึ่งในเงื่อนไขเฉพาะในการอนุญาตนั้น ถ้าเป็นกรณีที่ย้ำแรงโดยมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย บริษัทฯ อาจถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต”

ต่อมาทางโครงการได้ทำหนังสือตอบกลับไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ PCH 051/2567 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 เรื่อง ขี้แจงการดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร กรณีดำเนินการก่อนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-2) เพื่อชี้แจงและแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการในปัจจุบันแก่สำนักงาน กกพ. ได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว

## (2) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร

ทางโครงการได้รับหนังสือจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร ตามหนังสือที่ พจ 0034(2)/263 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 เรื่อง ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-3) ซึ่งจากการตรวจสอบสถานประกอบกิจการโรงงาน (โครงการ) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ของสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร พบว่า โครงการมีการดำเนินการก่อสร้างอาคารย่อยเชื้อเพลิง (อาคารคลุม 2) อาคารห้องรับประทานอาหาร ห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง ก่อนที่รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะได้รับการพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งการกระทำดังกล่าว เป็นการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ข้อ 1.1 ต้องปฏิบัติตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร” ฉบับล่าสุดหรือฉบับที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมที่ได้รับการเห็นชอบโดยเคร่งครัด และข้อ 1.6 หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงการป้องกันมลภาวะให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ดังนั้นจึงมีคำสั่งให้บริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด ปฏิบัติให้ถูกต้อง โดยให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานให้ความเห็นชอบและพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการภายในวันที่ 13 มีนาคม 2567

ต่อมาทางโครงการได้ทำหนังสือตอบกลับไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร ตามหนังสือที่ PCH 052/2567 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 เรื่อง ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-3) เพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและนำเสนอเอกสารประกอบแก่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตรได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ทางสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร ได้มีหนังสือแจ้งกลับมายังโครงการอีกครั้ง ตามหนังสือที่ พจ 0034(2)/311 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2567 เรื่อง แจ้งผลการปฏิบัติตามคำสั่งตามมาตรา 37 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (รายละเอียดดัง **ภาคผนวก 1-3**) โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตรได้ตรวจสอบเอกสารการดำเนินการของโครงการแล้วพบว่า บริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี้ จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานให้ความเห็นชอบและพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในวันที่ 13 มีนาคม 2567) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามมาตรา 37 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ถูกต้องครบถ้วน ดังนั้นจึงขอยุติคำสั่งตามหนังสือที่อ้างถึง 2. ทั้งนี้ขอให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขอนุญาตการประกอบกิจการโรงงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาการประกอบกิจการโรงงาน

ด้านเอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ. 1) และใบอนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคาร (แบบ อ.5) ของแต่ละอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงาน และการขออนุญาตสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลของโครงการ รวมทั้งการตรวจสอบกรณีการติดตั้งเครื่องสับย่อย และเครื่องอัดก้อนใบอ้อย เข้าข่ายเป็นการขยายโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือไม่นั้นสามารถอธิบายได้ดังนี้

รายละเอียดใบอนุญาตต่าง ๆ ของโครงการแสดงดังนี้

(1) ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.1) และใบรับรองการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือการเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ (แบบ อ.5) ของแต่ละอาคาร ดัง**ภาคผนวก 1-4** ประกอบด้วยอาคารต่าง ๆ ดังนี้

- อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- หอหล่อเย็น
- หม้อไอน้ำ
- ห้องไฟฟ้า ESP
- ห้องไฟฟ้า CEMs
- อาคารสำนักงาน/พัสดุ
- อาคารผลิตน้ำ
- บ่อคอนกรีตเก็บน้ำดิบและน้ำประปา
- อาคารเก็บของเสีย



- อาคารผสม-ปั่นเชื้อเพลิง
- อาคารเก็บสารเคมี (กรด) – สารเคมี (เบส) – น้ำมันเครื่องและจารบี
- อาคาร Control 115 kV
- อาคารเครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุก

(2) เอกสารการขออนุญาตก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม ซึ่งประกอบด้วย อาคารคลุมเชื้อเพลิงหลังที่ 2 อาคารคลุมเชื้อเพลิงหลังที่ 3 อาคารห้องน้ำหนักบรรทุกทุกเชื้อเพลิง อาคารห้องรับประทานอาคาร และอาคารบำรุงยานยนต์หนัก โดยมีรายละเอียดดังภาคผนวก 1-5

(3) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานดังภาคผนวก 1-6

(4) เอกสารการขออนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 สถานีบริการน้ำมัน มีรายละเอียดดังภาคผนวก 1-7

สำหรับการติดตั้งเครื่องสับย่อยและเครื่องอัดก้อนใบอ้อยว่าเข้าข่ายเป็นการขยายโรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือไม่ นั้น สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตรได้ตรวจสอบกำลังรวมตามสิทธิที่ได้รับอนุญาต 91,060.5 แรงม้า ซึ่งระบุไว้ในใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 (ภาคผนวก 1-8) และตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ลำดับที่ 7 ดังนั้นการดำเนินการของโครงการในปัจจุบันจึงเป็นการดำเนินการตามสิทธิที่ได้รับอนุญาต และไม่เข้าข่ายการขยายโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะทำการปรับปรุง ระบบย่อย ผสมและลำเลียงเชื้อเพลิง ทำให้กำลังรวมเพิ่มจากสิทธิที่ได้รับอนุญาต (175 แรงม้า) โดยกำลังรวมที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ไม่เข้าข่ายเป็นการขยายโรงงานตามมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 (เพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยแรงม้าขึ้นไป ในกรณีเครื่องจักรเดิมมีกำลังรวมเกินสามพันแรงม้าขึ้นไป) โดยทางโครงการจะดำเนินการขออนุญาตจากทางหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม

### 1.3 เหตุผลความจำเป็นในการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/12096 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562 ซึ่งภายหลังได้รับการพิจารณาเห็นชอบ ได้มีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้งหมด 3 ครั้ง (รวมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้) ซึ่งการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1 ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/11107 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 โดยสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงคือ การปรับปรุงและทบทวนขนาดเครื่องจักร ให้สอดคล้องกับการดำเนินการติดตั้งจริง รวมถึงการปรับปรุงผังและขนาดพื้นที่ในแต่ละกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการให้สอดคล้องตามการออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) เนื่องจากข้อมูลบางส่วนที่ระบุไว้ในรายงาน EIA เป็นข้อมูลการออกแบบเบื้องต้น เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้าง หรือติดตั้งจริงตามการออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) พบว่าบางส่วนมีข้อจำกัด หรือไม่สามารถดำเนินการได้ ดังนั้นจึงต้องทำการทบทวนและปรับปรุงข้อมูลให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริง

สำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2 ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/7841 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566 โดยสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงคือ การเพิ่มชนิดเชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้ในโครงการ และปรับปรุงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ของพื้นที่อาคารตามที่ได้อนุญาตก่อสร้างอาคาร และการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3 (การเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้) คือการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเชื้อเพลิง รวมถึงการปรับปรุงแผนผังโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริง เนื่องจากทางโครงการได้เล็งเห็นถึงศักยภาพของเชื้อเพลิงชีวมวลชนิดอื่น ๆ ที่สามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เพื่อความมั่นคงของการผลิตไฟฟ้าในกรณีเกิดภาวะภัยแล้ง นอกจากนี้การนำเชื้อเพลิงบางชนิด เช่น ฟางข้าว และใบอ้อยมาใช้ ยังเป็นการส่งเสริมให้นำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น ลดการเผาในพื้นที่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง PM-2.5 ในพื้นที่ได้ ในส่วนของการปรับปรุงผังโครงการ เนื่องจากมีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินการจริงของโครงการ โดยในประเด็นของอาคารห้องรับประทานอาหารและสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลนั้น ในช่วงก่อนพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร ทางกลุ่มบริษัท มีแนวคิดของการพัฒนาพื้นที่ในการสร้างโรงงานผลิตน้ำตาลทราย และหน่วยผลิตไอน้ำและไฟฟ้า โดยธุรกิจดังกล่าวต้องการแรงงานและเกิดธุรกิจต่อเนื่องในการรองรับการพัฒนาที่สนับสนุนธุรกิจดังกล่าว ทั้งร้านค้าขายสิ่งของในการดำรงชีพในชีวิตประจำวัน ร้านขายสินค้าปลีกและค้าส่ง ร้านสะดวกซื้อและปั้มน้ำมันที่จะทำให้โครงการสามารถให้บริการจากสถานประกอบการที่กล่าวไว้ข้างต้นได้ แต่เมื่อธุรกิจดังกล่าวยังไม่มีพัฒนา ตามแผนการลงทุน จึงทำให้โครงการมีความจำเป็นในการลงทุนดำเนินการเอง เพื่อรองรับพนักงานให้มีคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีและมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้เกิดความคล่องตัวในการทำงาน

จากเหตุผลการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแต่ละครั้งดังกล่าวข้างต้น และเพื่อให้การดำเนินการของโครงการสอดคล้องนโยบายของบริษัทฯ มีการพัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่นำมาใช้สำหรับกระบวนการผลิตและการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดียิ่งขึ้น รวมถึงการอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานในด้านต่าง ๆ ทางโครงการจึงต้องมีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดโครงการบางส่วนให้สอดคล้องกับการดำเนินการในแต่ละช่วงเวลา จึงส่งผลให้ทางโครงการต้องมีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/7481 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566 ระบุว่า หากบริษัท ทีพีพีพิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี้ จำกัด มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จากเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า กกพ. 01-1(2)/64-290 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2564 กำหนดว่า “หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแตกต่างจากที่เสนอไว้ในการขออนุญาตประกอบกิจการพลังงาน จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว”

ดังนั้นบริษัท ทีพีพีจิตร ไฮบริดเอนเนอจี จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบการพิจารณาตามลำดับต่อไป

#### 1.4 ข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไว้ดังแสดงในตารางที่ 1.4-1

\*\*\*\*\*

ตารางที่ 1.4-1

เปรียบเทียบข้อมูลก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP Hybrid พิจิตร ของบริษัท ทิพย์พิจิตร ไฮบริดเอนเนอจี้ จำกัด

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<b>1. ขนาดพื้นที่โครงการ (ตารางเมตร)</b> - พื้นที่ส่วนการผลิต - บ่อน้ำดิบ (รวมพื้นที่สีเขียว) และ Intake Pond - แนวท่อน้ำดิบแนวถนนเข้าโครงการและแนวสายไฟแรงสูง	364,154 ตารางเมตร 182,152 158,875 23,127	364,154 ตารางเมตร 182,152 158,875 23,127	- ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง
<b>2. กำลังการผลิต</b> 2.1 กำลังการผลิตไฟฟ้า - กำลังการผลิตสูงสุด (ตามเครื่องจักรติดตั้ง) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วง Peak) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วง Off-Peak) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วงวันหยุด (Holiday)) 2.2 กำลังการผลิตไอน้ำ - กำลังการผลิตสูงสุด (ตามเครื่องจักรติดตั้ง) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วง Peak) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วง Off-Peak) - กำลังการผลิตสูงสุด (ช่วงวันหยุด (Holiday))	26 เมกะวัตต์ 23 เมกะวัตต์ 15.65 เมกะวัตต์ 15.65 เมกะวัตต์ 100 ตัน/ชั่วโมง 86.74 ตัน/ชั่วโมง 56.83 ตัน/ชั่วโมง 56.83 ตัน/ชั่วโมง	26 เมกะวัตต์ 23 เมกะวัตต์ 15.65 เมกะวัตต์ 15.65 เมกะวัตต์ 100 ตัน/ชั่วโมง 86.74 ตัน/ชั่วโมง 56.83 ตัน/ชั่วโมง 56.83 ตัน/ชั่วโมง	- ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง
<b>3. สรุปเครื่องจักร</b> 3.1 หม้อไอน้ำ 3.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	หม้อไอน้ำ ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 26 เมกะวัตต์	หม้อไอน้ำ ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 26 เมกะวัตต์	- ไม่เปลี่ยนแปลง - ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<b>4. เชื้อเพลิง</b>			
4.1 ปริมาณความต้องการใช้ (ตัน/ปี) <sup>2/</sup>			
1) กากอ้อย	69,248.61	9,050.00	- ลดลง 60,198.61 ตัน/ปี เนื่องจากมีการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงและมีการกำหนดช่วงระยะเวลาการใช้ตามฤดูกาล
2) ไม้สับ	47,560.10	45,237.68	- ลดลง 2,322.42 ตัน/ปี เนื่องจากมีการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงและมีการกำหนดช่วงระยะเวลาการใช้ตามฤดูกาล
3) แกลบ	15,620.28	28,815.90	- เพิ่มขึ้น 13,195.62 ตัน/ปี เนื่องจากมีการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงและมีการกำหนดช่วงระยะเวลาการใช้ตามฤดูกาล
4) ใบอ้อย	17,662.68	75,364.52	- เพิ่มขึ้น 57,701.84 ตัน/ปี เนื่องจากมีการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงและมีการกำหนดช่วงระยะเวลาการใช้ตามฤดูกาล
5) หนาเนเปียร์	21,968.49	10,706.45	- ลดลง 11,262.04 ตัน/ปี เนื่องจากมีการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงและมีการกำหนดช่วงระยะเวลาการใช้ตามฤดูกาล
6) ไม้ไผ่สับ	3,050.00	3,050.00	- ไม่เปลี่ยนแปลง
7) ฟางข้าว	1,050.00	1,050.00	- ไม่เปลี่ยนแปลง
<b>รวม</b>	<b>176,160.16</b>	<b>173,274.55</b>	- <b>ลดลง 2,885.61 ตัน/ปี</b>
4.2 แหล่งที่มา	ผู้ประกอบการภายนอก และเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดพิจิตร	ผู้ประกอบการภายนอก และเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดพิจิตรและจังหวัดใกล้เคียง	- เพิ่มแหล่งรับซื้อพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดพิจิตร

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
4.3 พื้นที่การจัดเก็บ/ย่อยเชื้อเพลิง/ผสมเชื้อเพลิง	พื้นที่ในแนวต่ายมีขนาด 39,306 ตารางเมตร โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 2 ส่วน โดยส่วนที่ 1 พื้นที่สำหรับกองเก็บเชื้อเพลิง ส่วนที่ 2 พื้นที่อาคารย่อยเชื้อเพลิงและพื้นที่ผสมเชื้อเพลิง	พื้นที่ในแนวต่ายมีขนาด 39,306 ตารางเมตร โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 2 ส่วน โดยส่วนที่ 1 พื้นที่สำหรับกองเก็บเชื้อเพลิง ส่วนที่ 2 พื้นที่อาคารย่อยเชื้อเพลิงและพื้นที่ผสมเชื้อเพลิง  ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทำการสร้างอาคารย่อยเชื้อเพลิง (อาคารคลุม 2) ขนาด 750 ตารางเมตร เพื่อติดตั้งเครื่องสับย่อย จำนวน 4 เครื่อง เป็นแบบ Horizontal จำนวน 2 เครื่อง และแบบ Tub จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องอัดก้อนไบออย จำนวน 2 เครื่อง และทำการสร้างอาคารเก็บเชื้อเพลิง (อาคารคลุม 3) ขนาด 2,400 ตารางเมตร เพื่อใช้ในการจัดเก็บก้อนไบออยสำรอง ติดตั้งเครื่องขังน้ำหนักรถบรรทุกในลานเชื้อเพลิง จำนวน 1 ชุด ในการทำหน้าที่ขังน้ำหนักรถบรรทุกเชื้อเพลิง เพื่อตรวจสอบปริมาณของการใช้งานที่ถูกต้องแม่นยำมากขึ้นและประหยัดพลังงานและเวลาในการวิ่งเข้า-ออก ในกรณีใช้เครื่องขังน้ำหนักรถบรรทุกที่อยู่บริเวณลาน จอครถบรรทุก	- ขนาดพื้นที่ไม่เปลี่ยนแปลง
4.4 วิธีการผสมเชื้อเพลิง	ในการผสมเชื้อเพลิงจะนำเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่ผ่านการขังน้ำหนักรแล้วมาเทรวมผสมกันตามสัดส่วนที่กำหนดในพื้นที่ลานกองผสม เมื่อผสมเชื้อเพลิงเสร็จแล้วจะใช้วิธีการตักขึ้นรถบรรทุกอีกครั้ง เพื่อนำเข้าไปเก็บไว้ในอาคารป้อนเชื้อเพลิงที่สามารถเก็บเชื้อเพลิงผสมได้ประมาณ 7 วัน โดยทำการขนเก็บวันต่อวันเพื่อทดแทนปริมาณที่ใช้ต่อวัน ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมรถตักไว้จำนวน 1 คัน และรถบรรทุก จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการผสมและขนถ่ายเชื้อเพลิงที่ผสมแล้ว	ในการผสมเชื้อเพลิงจะนำเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่ผ่านการขังน้ำหนักรแล้วมาเทรวมผสมกันและใช้รถตัก (Loader) ทำการผสมกันตามสัดส่วนที่กำหนดในอาคารป้อนเชื้อเพลิง เมื่อผสมเชื้อเพลิงเสร็จแล้วจะเก็บกองเชื้อเพลิงผสมในอาคารป้อนเชื้อเพลิงที่สามารถเก็บได้ประมาณ 7 วัน โดยทำการผสมวันต่อวันเพื่อทดแทนปริมาณที่ใช้ต่อวัน ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมรถตัก (Loader) จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการผสมเชื้อเพลิง และรถบรรทุก จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการขนเชื้อเพลิงจากลานกองเพื่อมาผสม	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
	จากการใช้วิธีผสมเชื้อเพลิงเองโดยตรง โครงการจึงเลือกใช้ระบบลำเลียงเชื้อเพลิงแบบ Moving Floor ซึ่งมีจำนวน 2 ชุด เพื่อลำเลียงเชื้อเพลิงที่ผสมแล้วเข้าสู่ห้องเผาไหม้ของหม้อไอน้ำ ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ	จากการใช้วิธีผสมเชื้อเพลิงเองโดยตรง โครงการจึงเลือกใช้ระบบลำเลียงเชื้อเพลิงแบบ Moving Floor ซึ่งมีจำนวน 2 ชุด เพื่อลำเลียงเชื้อเพลิงที่ผสมแล้วเข้าสู่ห้องเผาไหม้ ไม่เปลี่ยนแปลง	
<b>5 น้ำใช้</b>			
5.1 บ่อเก็บน้ำดิบ	บ่อน้ำดิบของโครงการ ขนาดความจุ 700,000 ลูกบาศก์เมตร	บ่อน้ำดิบของโครงการ ขนาดความจุ 700,000 ลูกบาศก์เมตร	- ไม่เปลี่ยนแปลง
5.2 ระบบผลิตน้ำใช้			
- กระบวนการผลิตน้ำประปา	150 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง	150 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง	- ไม่เปลี่ยนแปลง
- กระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ (Demineralization Water) ระบบ EDI	10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง	10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง	- ไม่เปลี่ยนแปลง
5.3 ปริมาณความต้องการใช้น้ำแต่ละกิจกรรมสูงสุด			
(1) ช่วง Peak+Off Peak (ลูกบาศก์เมตร/วัน)			
หม้อไอน้ำ (น้ำปราศจากแร่ธาตุ)	29.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน	29.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ไม่เปลี่ยนแปลง
หอหล่อเย็น (น้ำประปา)	1,993.94 ลูกบาศก์เมตร/วัน	1,993.94 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ไม่เปลี่ยนแปลง
อาคารสำนักงานและภายในโรงไฟฟ้า ห้องอาหาร อาคารซ่อมบำรุง (น้ำประปา)	18 ลูกบาศก์เมตร/วัน	9.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ทางโครงการขอทบทวนความต้องการน้ำใช้น้ำให้สอดคล้องกับจำนวนพนักงานตามจริง คือพนักงานประจำ 65 คน พนักงานชั่วคราว 50 คน
การซ่อมบำรุงภายในโรงไฟฟ้าและการซ่อมบำรุง	30 ลูกบาศก์เมตร/วัน	5 ลูกบาศก์เมตร/วัน	รวมเป็น 115 คน และบุคคลภายนอกที่มาส่งเชื้อเพลิง 65 คน/วัน และครอบคลุมถึงกิจกรรมการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นจากอาคารห้องรับประทานอาหาร อาคารซ่อมบำรุงยานยนต์หนักและห้องน้ำ
ยานยนต์หนัก (น้ำประปา)			ผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง
ห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง (น้ำประปา)	0 ลูกบาศก์เมตร/วัน	1.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<p>(2) ช่วง Holiday (ลูกบาศก์เมตร/วัน)</p> <p>หม้อไอน้ำ (น้ำปราศจากแร่ธาตุ)</p> <p>หอหล่อเย็น (น้ำประปา)</p> <p>อาคารสำนักงานและภายในโรงไฟฟ้า ห้องอาหาร</p> <p>อาคารซ่อมบำรุง (น้ำประปา)</p> <p>การซ่อมบำรุงภายในโรงไฟฟ้าและการซ่อมบำรุง</p> <p>ยานยนต์หนัก (น้ำประปา)</p> <p>ห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง (น้ำประปา)</p>	<p>25.81 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1,587.79 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>9 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>15 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>25.81 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1,587.79 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>9.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>5 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ทางโครงการขอทบทวนความต้องการน้ำใช้น้ำให้สอดคล้องกับจำนวนพนักงานตามจริง คือพนักงานประจำ 65 คน พนักงานชั่วคราว 50 คน รวมเป็น 115 คน และบุคคลภายนอกที่มาส่งเชื้อเพลิง 65 คน/วัน และครอบคลุมถึงกิจกรรมการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นจากอาคารห้องรับประทานอาหาร อาคารซ่อมบำรุงยานยนต์หนักและห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง</p>
<p>(4) ซ่อมบำรุง (ลูกบาศก์เมตร/วัน)</p> <p>หม้อไอน้ำ (น้ำปราศจากแร่ธาตุ)</p> <p>หอหล่อเย็น (น้ำประปา)</p> <p>อาคารสำนักงานและภายในโรงไฟฟ้า ห้องอาหาร</p> <p>อาคารซ่อมบำรุง (น้ำประปา)</p> <p>การซ่อมบำรุงภายในโรงไฟฟ้าและการซ่อมบำรุง</p> <p>ยานยนต์หนัก (น้ำประปา)</p> <p>ห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง (น้ำประปา)</p>	<p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>9 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>15 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>9.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>10 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ทางโครงการขอทบทวนความต้องการน้ำใช้น้ำให้สอดคล้องกับจำนวนพนักงานตามจริง คือพนักงานประจำ 65 คน พนักงานชั่วคราว 50 คน รวมเป็น 115 คน และบุคคลภายนอกที่มาส่งเชื้อเพลิง 65 คน/วัน และครอบคลุมถึงกิจกรรมการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นจากอาคารห้องรับประทานอาหาร อาคารซ่อมบำรุงยานยนต์หนักและห้องน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง</p>
<p>6. การคมนาคม</p> <p>- ปริมาณรถเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>123 คัน/วัน หรือ 21.66 PCU/ชั่วโมง</p>	<p>107 คัน/วัน หรือ 18.33 PCU/ชั่วโมง</p>	<p>- ลดลง 16 คัน/วัน เนื่องจากปริมาณรถบรรทุกขนส่งเชื้อเพลิงลดลง</p>

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<b>7. มลพิษและการควบคุม</b> <b>7.1 มลพิษทางอากาศ</b> <b>หม้อไอน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Particulate <ul style="list-style-type: none"> <li>* กรณีเดินเครื่องปกติ</li> <li>* กรณีพ่นเขม่า</li> </ul> </li> <li>- PM 10 <ul style="list-style-type: none"> <li>* กรณีเดินเครื่องปกติ</li> <li>* กรณีพ่นเขม่า</li> </ul> </li> <li>- PM 2.5 <ul style="list-style-type: none"> <li>* กรณีเดินเครื่องปกติ</li> <li>* กรณีพ่นเขม่า</li> </ul> </li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>x</sub> as NO<sub>2</sub></li> </ul>	<p>ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง</p> <p>85.52 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2.87 กรัม/วินาที</p> <p>102.63 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 3.45 กรัม/วินาที</p> <p>32.98 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.11 กรัม/วินาที</p> <p>39.57 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.33 กรัม/วินาที</p> <p>11.56 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.388 กรัม/วินาที</p> <p>13.88 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.466 กรัม/วินาที</p> <p>20.72 พีพีเอ็ม และ 1.82 กรัม/วินาที</p> <p>137.88 พีพีเอ็ม และ 8.71 กรัม/วินาที</p> <p>ติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบ Multicyclone ต่ออนุกรมกับ Electrostatic precipitator</p> <p>2.5 เมตร</p> <p>และปลายปล่องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.1 เมตร</p>	<p>ขนาด 100 ตัน/ชั่วโมง</p> <p>88.84 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 3.99 กรัม/วินาที</p> <p>106.61 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 4.78 กรัม/วินาที</p> <p>34.26 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.56 กรัม/วินาที</p> <p>41.11 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.87 กรัม/วินาที</p> <p>12.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.547 กรัม/วินาที</p> <p>14.41 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.656 กรัม/วินาที</p> <p>53.85 พีพีเอ็ม และ 5.12 กรัม/วินาที</p> <p>179.76 พีพีเอ็ม และ 12.29 กรัม/วินาที</p> <p>ติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบ Multicyclone ต่ออนุกรมกับ Electrostatic precipitator</p> <p>2.5 เมตร</p> <p>และปลายปล่องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.1 เมตร</p>	<p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>เพิ่มขึ้น 3.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.12 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 3.98 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 1.33 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 1.28 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.45 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 1.54 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.54 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 0.45 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.159 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 0.53 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.190 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 33.13 พีพีเอ็ม และ 3.30 กรัม/วินาที</p> <p>เพิ่มขึ้น 41.88 พีพีเอ็ม และ 3.58 กรัม/วินาที</p> <p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p>



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<b>7.2 มลพิษทางน้ำ</b> <b>(1) แหล่งกำเนิดและปริมาณน้ำเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของพนักงาน 18 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำระเหยทิ้งจากหม้อไอน้ำ 29.70 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำระเหยทิ้งจากหอหล่อเย็น 139.57 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำระเหยทิ้งจากระบบผลิตน้ำใช้ 64.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำชะล้างกองเชื้อเพลิงและลานกองถ่าน 220.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำเสียจากการซ่อมบำรุง 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- น้ำฝนปนเปื้อน/น้ำปนเปื้อนน้ำมัน (15 นาทีแรก) 11.70 ลูกบาศก์เมตร/15 นาที</li> <li>- น้ำเสียจากบุคลากรภายนอกที่มาส่งเชื้อเพลิง 0 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดลง 10.64 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการขอ ทบทวนปริมาณน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณ การใช้น้ำ</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ลดลง 0.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการขอ ทบทวนปริมาณน้ำเสียให้สอดคล้องกับพฤติกรรม ในการเดินเครื่องจริงที่คาดการณ์ไว้ก่อนการ เดินเครื่องสูงเกินจริง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ลดลง 22 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งทางโครงการขอ ทบทวนปริมาณน้ำเสียให้สอดคล้องกับพฤติกรรม ในการเดินเครื่องจริงที่คาดการณ์ไว้ก่อนการ เดินเครื่องสูงเกินจริง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- เพิ่มขึ้น 1.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน เนื่องจากสร้าง หอสูบน้ำผู้ส่งมอบเชื้อเพลิง เพื่ออำนวยความสะดวก ในการทำธุระส่วนตัวและสุขอนามัยที่ดีทั้งกับผู้ส่ง มอบเชื้อเพลิงและโครงการ</li> </ul>
<b>(2) ระบบบำบัดน้ำเสีย</b> 1) ระบบบำบัดน้ำเสียความสกปรกต่ำ * ปริมาณน้ำเสีย (สูงสุด) 233.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน * ความสามารถในการบำบัดของระบบบำบัดน้ำเสีย 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดลง 0.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน จากการทบทวน ข้อมูลดังกล่าวข้างต้น</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<p>2) ระบบบำบัดน้ำเสียความสกปรกสูง</p> <p>* ปริมาณน้ำเสีย (สูงสุด)</p> <p>* ความสามารถในการบำบัดของระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>280.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>300 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>249.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>300 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>- ลดลง 31.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน จากการทบทวนข้อมูลดังกล่าวข้างต้น</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>
<p>(3) การจัดการน้ำทิ้งสุดท้าย</p>	<p>หมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในโครงการ ประกอบด้วย การรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว ซิตพรมลานจอดรถบรรทุก ซิตพรมลานกองเก็บเชื้อเพลิงและลานกองเถ้า และเก็บไว้ในบ่อน้ำดิบของโครงการ เพื่อใช้เป็นน้ำต้นทุน</p>	<p>หมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในโครงการ ประกอบด้วย การรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว ซิตพรมลานจอดรถบรรทุก ซิตพรมลานกองเก็บเชื้อเพลิงและลานกองเถ้า และเก็บไว้ในบ่อน้ำดิบของโครงการ เพื่อใช้เป็นน้ำต้นทุน</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>
<p>7.3 กากของเสีย</p>			
<p>- กากของเสียกิจกรรมของพนักงาน</p> <p>* ปริมาณ</p> <p>* การจัดการ</p>	<p>40 กิโลกรัม/วัน</p> <p>ส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีศักยภาพนำไปกำจัด เช่น เทศบาลตำบลทับคล้อ</p>	<p>40 กิโลกรัม/วัน</p> <p>ส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีศักยภาพนำไปกำจัด เช่น เทศบาลตำบลทับคล้อ</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>
<p>- น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจากงานซ่อมบำรุง (รวมถึงบรรจุน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)</p> <p>* ปริมาณ</p> <p>* การจัดการ</p>	<p>0.92 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>0.92 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>
<p>- ถังภาชนะเปล่าบรรจุน้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่น และจาระบี รวมถึงถุงมือเปื้อนน้ำมัน ผ้าเปื้อนน้ำมัน</p> <p>* ปริมาณ</p> <p>* การจัดการ</p>	<p>1.93 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>1.93 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
<ul style="list-style-type: none"> <li>- แบตเตอรี่เก้าอี้รถเข็นไฟฟ้า หุ่นยนต์ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่เชื่อมต่อ</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* การจัดการ</li> </ul>	<p>0.71 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>0.71 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังสี, ถังตัวทำละลาย กระป๋องสี ถังหรือกระป๋องสารเคลือบเงาและอื่น ๆ</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* การจัดการ</li> </ul>	<p>0.3 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>0.3 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉนวนกันความร้อนใช้แล้ว</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* การจัดการ</li> </ul>	<p>1.12 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<p>1.12 ตัน/ปี</p> <p>ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถ้ำที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ของหม้อไอน้ำ</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* การจัดการ</li> </ul>	<p>11,072.51 ตัน/ปี</p> <p>นำไปใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินในพื้นที่ส่งเสริมการปลูกพืชโตเร็วตามแผนพัฒนาเชื้อเพลิงเพิ่มเติมที่ดำเนินการในพื้นที่ของพันธมิตรในกลุ่มบริษัทฯ</p>	<p>11,715.57 ตัน/ปี</p> <p>นำไปใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินในพื้นที่ส่งเสริมการปลูกพืชโตเร็วตามแผนพัฒนาเชื้อเพลิงเพิ่มเติมที่ดำเนินการในพื้นที่ของพันธมิตรในกลุ่มบริษัทฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มขึ้น 643.06 ตัน/ปี เนื่องจากการปรับสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* การจัดการ</li> </ul>	<p>21.6 ตัน/ปี</p> <p>นำไปใช้ปรับปรุงดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p>	<p>21.6 ตัน/ปี</p> <p>นำไปใช้ปรับปรุงดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารเก็บกากของเสีย</li> </ul>	<p>ขนาดพื้นที่ 144 ตารางเมตร</p>	<p>ขนาดพื้นที่ 144 ตารางเมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ก่อนการเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล
8. ลานกองเก็บถั่ว	ขนาด 8,000 ตารางเมตร	ขนาด 8,000 ตารางเมตร	- ไม่เปลี่ยนแปลง
9. รถดับเพลิง	รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดความจุ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน	รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดความจุ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน	- ไม่เปลี่ยนแปลง
10. ระบบดับเพลิง	มี (ข้อมูลเปรียบเทียบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ดังตารางที่ 2.9-1 ของบทที่ 2 ในรายงานฯ ฉบับนี้)	มี (ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม) (ข้อมูลเปรียบเทียบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ดังตารางที่ 2.9-1 ของบทที่ 2 ในรายงานฯ ฉบับนี้)	- ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (ABC) เพิ่มเติมที่อาคารย่อยเชื้อเพลิง (อาคารคลุม เชื้อเพลิง 2) อาคารเก็บเชื้อเพลิง (อาคารคลุม เชื้อเพลิง 3) อาคารซ่อมบำรุงยานยนต์หนัก อาคารย่อยเชื้อเพลิงและหัวจ่ายและถังสำรอง น้ำมันดีเซล - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิด CLEAN AGENT เพิ่มเติมที่ อาคารสำนักงานและอาคารห้องรับประทานอาหาร - ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (กริ่งสัญญาณ) และระบบสัญญาณแจ้งเหตุ เพลิงไหม้ (ด้วยมือ) เพิ่มเติมที่อาคารย่อยเชื้อเพลิง
11. พื้นที่สีเขียว	ขนาดพื้นที่ 25,275 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.94 ของพื้นที่ทั้งหมด	ขนาดพื้นที่ 25,275 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.94 ของพื้นที่ทั้งหมด	- ไม่เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7481 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566

<sup>2/</sup> ปริมาณความต้องการใช้เชื้อเพลิงจากรูปแบบการใช้เชื้อเพลิงชนิดนั้น ๆ สูงสุด โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการมีรูปแบบการใช้เชื้อเพลิงทั้งหมด 10 รูปแบบ ดังนั้นปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละรูปแบบจึงมีความแตกต่างกันไป

รายละเอียดดังบทที่ 2 ของรายงานฯ ฉบับนี้

ที่มา : สรุปโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2567